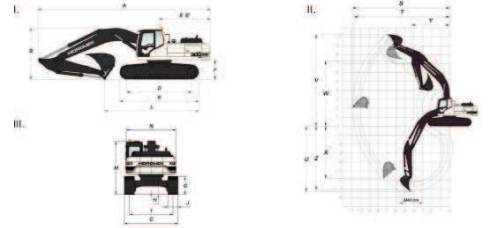


بیل مکانیکی HMK 300LC

GEN SERIES



مشخصات

سیستم هیدرولیک

پمپ اصلی	پمپ پیستونی محوری دوقلو با جابجایی متغیر
نوع	2x250 lit/min
حداکثر دبی	پمپ دنده ای 27 lit/min
پمپ یابلوت	
شیرهای فشار شکن	
پوم، بازو و باکت	330 kgf/cm ²
حداکثر فشار سیستم هنگام فعال بودن پاور بوست	360 kgf/cm ²
سیستم حرکت	360 kgf/cm ²
گردان	285 kgf/cm ²
پمپ یابلوت	40 kgf/cm ²
چک ها	
پوم	2x140x100x1.445 mm
بازو	1x160x110x1.760 mm
باکت	1x140x100x1.195 mm

روغنکاری

سیستم روغنکاری مرکزی برای کلیه قطعاتی که دسترسی به آن مشکل می باشد از قبیل پوم و بازو.

سیستم الکتریکی

ولتاژ:	24V	دینام:	24V / 50A
باتری:	2 x 12V x 150 Ah	موتور استارت:	5 Kw

وزن کاری

وزن استاندارد دستگاه (300LC)	31,250 kg
-------------------------------------	-----------

ابعاد کار

اندازه پوم بالابر	6,280 mm
اندازه بازو	2,500 mm
حداکثر برد حفاری	10,370 mm
حداکثر برد حفاری روی سطح زمین	10,160 mm
حداکثر عمق حفاری	6,770 mm
حداکثر ارتفاع حفاری	9,980 mm
حداکثر ارتفاع تخلیه بار	7,010 mm
حداکثر عمق حفاری عمودی	5,250 mm
حداقل شعاع چرخش	4,360 mm
حداکثر عمق حفاری (سطح ۴۴۰ mm)	6,570 mm

- استاندارد

عملیات حفاری

ظرفیت باکت استاندارد	1.5m(SAE)
نیروی حفاری باکت	20,200(22,000) Kgf ISO (پاور بوست)
نیروی حفاری بازو	17,700(19,300) Kgf ISO (پاور بوست)

ابعاد کلی

ابعاد پوم بالابر	6,280 mm
ابعاد پوم جلو	2,500 mm
A طول کلی	10,810 mm
B ارتفاع کلی	3,470 mm
C عرض کلی (LC)	3,200 mm
D فاصله بین محور های دوران زنجیر	4,030 mm
E فاصله انتهای دستگاه تا مرکز دوران	3,190 mm
E شعاع چرخش انتهای دستگاه	3,240 mm
F فاصله شاسی بالایی تا سطح زمین	1,190 mm
G ارتفاع زنجیر	1,060 mm
H حداقل فاصله آزاد تا زمین	500 mm
I فاصله وسط تا وسط زنجیر ها	2,390 mm
J عرض زنجیر	600 mm
K طول زنجیر	4,940 mm
L طول انتهای شاسی تا نقطه تماسی روی زمین	6,780 mm
M ارتفاع کلی	3,160 mm
N عرض شاسی بالایی	2,990 mm

سیستم پیشرفته کنترل (opera)

پیش گرمایش اتوماتیک	استفاده آسان از کنترل پائل و منوها
تغییر اتوماتیک نسبت توان جهت بهبود عملکرد دستگاه	افزایش بارده و کاهش مصرف سوخت
سیستم اتوماتیک کاهش سرعت و بی بار کننده موتور	حداکثر بازدهی بوسیله تنظیم قدرت و مود کاری انتخاب شده
کنترل پائل با چند زمان مختلف	جلوگیری از گرم شدن بیش از حد و سیستم محافظ بدون ایجاد وقفه در کار
نمایش همزمان پارامترهای از قبیل فشار، دما و بار روی موتور	کنترل اتوماتیک سوئیچ تقویت کننده
سیستم ضد سرعت با کد شخصی	قطع اتوماتیک سوئیچ در صورت باز بودن
سیستم هشدار دهنده اطلاعات سروس و نگهداری دستگاه	امکان ثبت ۲۶ ساعت کاری مختلف
سیستم ثبت خطاها و هشدار	دوربین دید پشت و بازوها (آپشن)
سیستم ردیابی ماهواره ای GPRS (آپشن)	

سیستم حرکت و ترمزها

موتور گردان	تمام هیدرواستاتیک
موتور حرکتی	هیدروموتور پیستونی محوری
گیربکس	کاهنده دنده سیاره ای ۳ مرحله ای
سیستم پیشروی	
حداکثر سرعت	4.4 Km/h
حداقل سرعت	2.8 Km/h
حداکثر نیروی کششی	25,850 Kgf
حداکثر شیب عبوری	35° (%70)
ترمز دستی	ترمز هیدرولیکی چند دیسکی

ظرفیت

مخزن سوخت:	483 lit	روغن موتور:	36 lit
جهیه دنده گردان:	6 lit	سیستم هیدرولیک:	370 lit
جهیه دنده سیستم حرکت:	2x9.5 lit	راد پائور:	36 lit
مخزن هیدرولیک:	205 lit		

کابین

افزایش میدان دید	افزایش فضای داخلی کابین
استفاده از شش دسته اتاق ویسکوز برای جذب ارتعاشات	ظرفیت بالای A/C
دارای یخچال	دارای جا لیوانی و محل نگهداری کتاب و اشیای دیگر
کف پوش نیکارچه	صندلی قابل تنظیم برای راحتی بیشتر اپراتور
طراحی ارگونومیک کابین، پدال ها و اهرم های کنترل	

سیستم گردان

موتور گردان:	هیدروموتور پیستونی محوری مجهز به شیرهای آنتی شوک
گیربکس:	کاهنده دنده سیاره ای ۳ مرحله ای
سیستم ترمز:	ترمز هیدرولیکی چند دیسکی
سرعت گردش:	10 rpm

موتور

مدل	ISUZU - AH - 6HK1X
نوع	آب خنک، ۴ رینگ، ۶ سیلندر خطی، تزریق سوخت مستقیم، انتر توربو، توربو شارژر
قدرت	202 HPI / 1800 rpm SAE J1349
حداکثر گشتاور	903 Nm/1500 rpm
حجم چنانچه موتور	7790cc
قطر سیلندر و گورس پیستون	115mmx125mm
استاندارد انتشار	FAZ III - A (Tier III)
این موتور مطابق با استاندارد EPA Tier III آمریکا و EU Stage III-A اروپا در زمینه انتشار گازهای آگروز می باشد.	

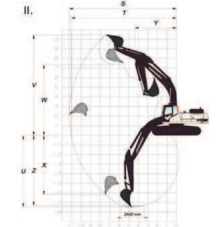
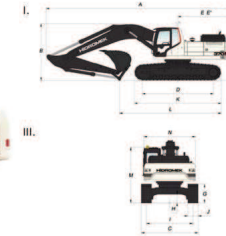
شاسی پایین

نوع شاسی X شکل ساخته شده از پروفایل ۵ ضلعی	
کفشک:	600,700,800 (mm)
تعداد کفشک:	سه آج 2x1
تعداد رولیک پایین:	2x9
تعداد رولیک بالا:	2x2
سیستم زنجیر سفت کن:	فلزی هیدرولیکی



HIDROMEK®

بیل مکانیکی HMK 370LC HD



مشخصات

سیستم هیدرولیک

پمپ اصلی	سیستم پستونی محوری دوفلو با جابجایی متغیر
نوع	پمپ دنده ای
حداکثر دبی	2x290 lit/min
پمپ یابلوت	30 lit/min
شیرهای فشارشکن	پوم، یازو و بکت
حداکثر فشار سیستم هنگام فعال بودن یاور بوست	330 kgf/cm ²
سیستم حرکت	360 kgf/cm ²
گردان	280 kgf/cm ²
پمپ یابلوت	40 kgf/cm ²
چک ها	
پوم	2x160x105x1,510 mm
یازو	1x170x120x1,830 mm
بکت	1x150x105x1,320 mm

روغنکاری

سیستم روغنکاری مرکزی برای کلیه قطعاتی که دسترسی به آن مشکل می باشد از قبیل پوم و یازو.	
سیستم الکتریکی	
ولتاژ:	24V / 50A
دینام:	24V
باتری:	2 x 12V x 150 Ah موتور استارت : 5 Kw

ابعاد کار

بوم 2200mm و بازو 2200mm

S	حداکثر فاصله قابل دسترسی حفاری	10,390 mm
T	حداکثر حفاری روی سطح زمین	10,160 mm
U	حداکثر عمق حفاری	6,500 mm
V	حداکثر ارتفاع حفاری	10,220 mm
W	حداکثر ارتفاع تخلیه بار	7,060 mm
X	حداکثر عمق حفاری عمودی	5,710 mm
Y	حداقل شعاع چرخش	4,270 mm
Z	حداکثر عمق حفاری (سطح ۲۴۴۰ mm)	6,290 mm

عملیات حفاری

ظرفیت بکت استاندارد	2m ³ (SAE)
نیروی حفاری بکت (پاوربوست)	23,800(26,000) Kgf
نیروی حفاری بازو (پاوربوست)	20,300(22,200) Kgf

ابعاد کلی

بوم 2020 mm و بازو 2020 mm

A	طول کلی	10,930 mm
B	ارتفاع کلی	3,660 mm
C	عرض شاسی پایین (LC)	3,300 mm
D	فاصله بین محورهای دوران زنجیر	4,240 mm
E	فاصله انتهای دستگاه تا مرکز دوران	3,400 mm
F	فاصله شاسی بالایی تا سطح زمین	1,250 mm
G	ارتفاع زنجیر	1,090 mm
H	حداقل فاصله آزاد تا زمین	505 mm
I	فاصله وسط تا وسط زنجیرها	2,390 mm
J	عرض زنجیر	600 mm
K	طول زنجیر	5,190 mm
L	طول انتهای زنجیر	7,610 mm
M	ارتفاع کلی	3,160 mm
N	عرض شاسی بالایی	2,990 mm

سیستم پیشرفته کنترل (opera)

استفاده آسان از کنترل پال و منوها	پیش گرمایش اتوماتیک
افزایش بازده و کاهش مصرف سوخت	تغییر اتوماتیک نسبت توان جهت بهبود عملکرد دستگاه
حداکثر بازدهی بوسیله تنظیم قدرت و مود کاری انتخاب شده	سیستم اتوماتیک کاهش سرعت و بی بار کننده موتور
کنترل پال با چند زبان مختلف	کنترل پال با چند زبان مختلف
نمایش همزمان پارامترهای از قبیل فشار، دما و بار روی موتور	کنترل اتوماتیک سوئیچ تقویت کننده
سیستم ضد سرت با کد شخصی	قطع اتوماتیک سوئیچ در صورت باز بودن
سیستم هشدار دهنده اطلاعات سرویس و نگهداری دستگاه	امکان ثبت ۲۶ ساعت کاری مختلف
سیستم ثبت خطاها و هشدار	دوربین دید پشت و یازوها (آپشن)
سیستم ردیابی ماهواره ای GPRS (آپشن)	

وزن کاری

وزن استاندارد دستگاه	39,000 kg
----------------------	-----------



موتور

مدل	ایسوزو ژان ISUZU - AH - 6HK1X
نوع	آب خنک، ۴ ریمه، ۴ سیلندر، ۶ سیلندر، ایستر کولر، ایروپلنر
قدرت	271 HPI, 2000 rpm SAE J1349
حداکثر گشتاور	1080 Nm/1500 rpm
حجم جابجایی موتور	7790cc
قطر سیلندر و گورسی پیستون	115mmx125mm
استاندارد انشطار	FAZ III - A (Tier III)
این موتور مطابق با استاندارد EPA Tier III آمریکا و EU Stage III-A اروپا در زمینه انشطار گازهای آگروز میباشد.	
شاسی پایین	
نوع: شاسی X شکل ساخته شده از پروپایل ۵ ضلعی	
کشک:	سه آج
تعداد کشک:	2x50
تعداد رولیک پایین:	2x9
تعداد رولیک بالا:	2x2
سیستم زنجیر سفت کن:	فتری هیدرولیکی

سیستم حرکت و ترمزها

موتور گردان	تمام هیدرواستاتیک
موتور حرکتی	هیدروموتور پیستونی محوری
گیربکس	کاهنده دنده سیاره ای ۲ مرحله ای
سیستم پیشروی	
حداکثر سرعت	4.7 Km/h
حداقل سرعت	2.7 Km/h
حداکثر نیروی کششی	31,850 Kgf
حداکثر شیب عبوری	35 (%/70)
ترمز دستی	ترمز هیدرولیکی چند دیسکی

کابین

افزایش میدان دید	
افزایش فضای داخلی کابین	
استفاده از شش دسته اتاق و اسکوز برای جذب ارتعاشات	
ظرفیت بالای A/C تهویه	
دارای بخمال	
دارای جا لیوانی و محل نگهداری کتاب و اشیای دیگر	
کف پوش نیکار چه	
سندلی قابل تنظیم برای راحتی بیشتر اپراتور	
طراحی ارگونومیک کابین، پدال ها و اهرم های کنترل	

سیستم گردان

موتور گردان:	هیدروموتور پیستونی محوری مجهز به شیرهای آنتی شوک
گیربکس:	کاهنده دنده سیاره ای ۲ مرحله ای
سیستم ترمز:	ترمز هیدرولیکی چند دیسکی یا سیستم هشدار اتوماتیک
سرعت گردش:	9.1 rpm

