

دو لیور جوی استیک برای تمام حرکت ها
سرویس و نگهداری آسان
سیستم تهویه مطبوع
میدان دید وسیع
قطع کن باتری
جعبه فیوز با حفاظ مناسب در داخل کابین راننده



کابین :

دارای آرنومی مناسب و طراحی زیبای داخلی با حداکثر استفاده از فضا
دارای استاندارد
سندلی چند منظوره به همراه کمربند
صفحه نمایشگر LCD رنگی
طراحی آرنومیگ گاز دستی

مشخصات

HMK 62SS بکهور لودر

موتور

مدل کوبوتا زاین	Kubota
نوع	V2403M-T-EU4D Diesel Engine موتور دیزل
تعداد سیلندر	۴ سیلندر خطی
قطر داخلی سیلندر و کورس پیستون	87x102.4 mm
حجم جابجایی موتور	2434cc
حداکثر قدرت	44kw, 59HP (2700rpm)
حداکثر گشتاور	160Nm (1600rpm)
قدرت و گشتاور خروجی بالای موتور دیزل توربو شارژ با سیستم آب خنک	این موتور مطابق با استاندارد EPA Tier 4 آمریکا و EU Stage III-A اروپا در زمینه انتشار گازهای آگروزی می باشد

سیستم حرکت

موتور هیدرولیکی با قابلیت حرکت به جلو و عقب
پمپ دوقلو پیستونی محوری و دبی متغیر هیدروموتور پیستونی شعاعی را به حرکت در می آورد
ترمز توسط سیستم هیدرولیکی حرکت کار میکند
ترمز دستی فعال شدن یا فک و آزاد شدن با فشار هیدرولیکی
حداکثر سرعت عقب و جلو 12K m/h

سیستم هیدرولیک

دبی پمپ	61 lit/min (2700 rpm)
فشار	220 bar
دبی پمپ کمکی	243 lit/min (2700 rpm)
فشار	400 bar

کنترل ها

دارای کنترل جوی استیک آرنومیگ متصل به سندلی که حرکت دستگاه و عملکرد لودر جلو را کنترل می کند. این جوی استیک ها با گرداندن سندلی به سمت بیل کنترل بیل عقب را بر عهده میگیرند.

لاستیک

جلو	10X16.5 ۱۰ لایه
عقب	10X16.5 ۱۰ لایه

وزن کاری

وزن کاری با تجهیزات استاندارد ۳۶۰۰ کیلوگرم
وزن دستگاه شامل بکتهو ۴۲۰ میلی متری، بکتهو لودر بدون چنگک لیفتراک، مخزن پر از سوخت و وزن ایراتور متوسط ۷۵ کیلوگرم

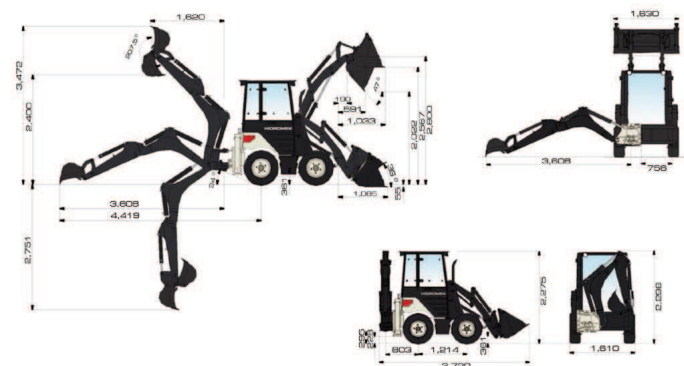
تجهیزات استاندارد

کابین با استاندارد ROPS/FOPS
صفحه نمایش LCD
بکتهو ۴ کاره
لودر با اتصال مکانیکی سریع
لوازم جانبی هیدرولیکی لودر
دارای دو عدد جوی استیک بر روی دسته سندلی
تراز انومایک
چراغ گردان
قطع کننده باتری
آزیر دنده عقب
چراغ مخصوص کار
چراغ حرکت در جاده
آینه های خارجی
کسوریند ایمنی سندلی
تهویه مطبوع
قابلیت نصب چکش هیدرولیکی



Kubota Nabtesco HEMA ENGINEERING S.p.A.

HIDROMEK®



عملکرد بکهور

ظرفیت بکتهو	0.06 m³	ظرفیت بکتهو	0.35 m³
حداکثر نیروی برشی بکتهو	2692 kgf	حداکثر نیروی برشی بکتهو	2883 kgf
حداکثر نیروی حفاری با زوی بکهور	1643 kgf	حداکثر نیروی حفاری با زوی لودر	3250 kgf
ظرفیت بالابری تا ارتفاع حداکثر	332 kg	ظرفیت بالابری تا ارتفاع حداکثر	2190 kg

عملکرد لودر



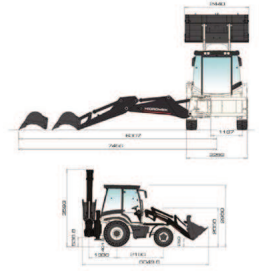
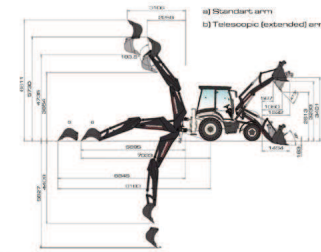
چکش هیدرولیکی بکهور بولدوز بکتهو استاندارد انواع مته چنگک بردارنده



مشخصات

HMK 102B بکھو لودر

ALPHA

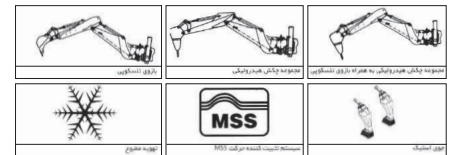


عملکرد لودر

ظرفیت باکت ۴ کاره	1.1 m ³
حداکثر نیروی برشی باکت	7209 kgf
حداکثر نیروی حفاری بازوی لودر	6515 kgf
ظرفیت بالابری تا ارتفاع حداکثر	3170 kg

عملکرد بکھو	بازوی استاندارد	بازوی تلسکوپی	بازوی تلسکوپی
ظرفیت باکت	0.17 m ³	0.17 m ³	0.17 m ³
حداکثر نیروی برشی باکت	6209 kgf	6364 kgf	6364 kgf
حداکثر نیروی بازو هنگام حفاری	2883 kgf	2867 kgf	2026 kgf

لوازم جانبی:



محورها

طراحی شده برای ماشین آلات سنگین (ZF)
مجهز به سیستم LSD و قفل دیفرانسیل
سیستم کاهنده سیاره ای
زاویه چرخش ۱۶ درجه در اکسل جلو

سیستم هیدرولیک

ساده، قابل اطمینان، مجهز به پمپ دنده ای دوقلو با بازدهی بالا	
دبی پمپ اصلی	90 lt./min(2200rpm)
فشار:	227 bar
دبی پمپ کمکی:	57 lt./min(2200rpm)
فشار:	190 bar

سرعت

در دور 2200rpm موتور:	5.6km/h
دنده یک:	8.9km/h
دنده دو:	11.4km/h
دنده سه:	18.1km/h
دنده چهار:	24.1km/h
دنده پنج:	40km/h
دنده شش:	

لاستیک ها

چرخ جلو ۱۲ لایه (۱۶/۷۰-۲۰)
چرخ عقب ۱۲ لایه (۱۶/۹-۲۸)
این ۱۲ لایه (۱۶/۴-۲۶)

وزن کاری

وزن (با تجهیزات استاندارد)	9100 Kg
----------------------------	---------

موتور

ساخت	پرکینز انگلستان
مدل	Perkins 1104D-44TA DIESEL ENGINE
تعداد سیلندر	۴ سیلندر خطی
قطر داخلی سیلندر و کورس پیستون	105 x 127 mm
حجم جابجایی موتور	4400cc
حداکثر قدرت	74.5kw, 100HP (2200rpm)
حداکثر گشتاور	410Nm (1400rpm)
قدرت و گشتاور هر دو ۷۵ موتور درول با سیستم آب خنک مصرف سوخت کم، توربوشارژر، اینتر کولر	
این موتور مطابق با استاندارد EPA Tier III آمریکا و EU Stage III-A اروپا در زمینه انتشار گازهای آگروز میباشد.	

سیستم انتقال قدرت

چپه دنده تمام اتوماتیک طراحی شده برای ماشین آلات سنگین
میدان گشتاور یا نسبت تبدیل گشتاور ۲/۳۸۱
۶ دنده جلو ۳ دنده عقب
تبدیل دو چرخ محرک به چهار چرخ بصورت الکترونیکی
سیستم انتقال یا خنک کننده روغن
دارای مدار خلاص کننده جهت ایمنی

کابین

میدان دید وسیع
فضای داخلی وسیع
طراحی داخلی زیبا و ارگونومی
طراحی ارگونومیک اهرم های کنترل و ترمز دستی
سیستم تهویه مطبوع
دارای استاندارد ROPS/FOPS
صندلی چند منظوره
فریبنک فرمان قابل تنظیم
طراحی ارگونومیک و زیبایی گاز دستی
دید وسیع با پنجره های شیشه ای بزرگ
سرویس و نگهداری آسان
باز شدن راحت سایه بان شیشه جلو
کابین یکپارچه مقاوم فربه
پله های تاشو

